



# Titelblatt

## Bauwerksbuch

nach DIN 1076

Bauwerksname	<b>AS Kassel-Ost, KSO B</b>
Teilbauwerksname	<b>VZB, Zufahrt</b>
Nächst gelegener Ort	<b>Niederkaufungen</b>
Verwaltung/Gemarkung	<b>Kaufungen / Niederkaufungen</b>



## 2 Übersichtsblatt

Name: **AS Kassel-Ost, KSO B/VZB, Zufahrt**

Zustand: **3,0** Baujahr: **1992**

HP: 20.04.2021      Prüfwahl: 2021

EP: **25.11.2024**      Prüfwahl: **2024**

Riegellänge: **10,35 m**

UI/UA: **UI/UA bei SBV**

Baulast: **Bund**

Bemerkung:

Art: **Verkehrszeichenbrücke, einseitiger Kragträger**

Ort: **Niederkaufungen**

Konstrukt.: **eingespannter einhüftiger Rahmen**

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L:

Stat.Sys.Q:

Amt: **AS Kassel**

SM: **AM Baunatal**

Bst.Ubb.: **Stahl**

Q.Riegel: **Einteiliges Hohlprofil**

Q.Stiel: **Hohlprofil**

Felder: 0

Stw: m



Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM
<b>*U:</b>	<b>A 7 (Ast)</b>	<b>4723041B</b>	<b>4723041D</b>		<b>1228</b>	<b>0,000</b>
Lage	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge			
<b>*U:</b>	<b>0,00</b>	<b>5,05</b>	<b>439/1</b>			



**Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Verkehrszeichenbrü...**

**(Fortsetzung)**

Seite	Inhalt	Stand
<b>1</b>	<b>Titelblatt</b>	<b>09.10.2025</b>
<b>2</b>	<b>Übersichtsblatt Bauwerksbuch</b>	<b>. .</b>
<b>3</b>	<b>Inhaltsverzeichnis</b>	<b>10.02.2026</b>
<b>4</b>	<b>Bestandsunterlagen</b>	
	4.1 Bauwerksskizze	09.10.2025
<b>5</b>	<b>Hauptbauteile</b>	
	5.1 Teilbauwerk	09.10.2025
	5.2 Verkehrszeichenbrücke	02.12.1999
	5.4 Statisches System / Tragfähigkeit	12.12.2000
	5.5 Nachrechnung	. .
	5.6 Baustoffe	23.11.2000
<b>6</b>	<b>Konstruktionsteile</b>	
	6.1 Vorspannungen	. .
	6.2 Gründungen	02.12.1999
	6.3 Erd- und Felsanker	. .
	6.5 Lager	. .
	6.9 Schutzeinrichtungen	02.12.1999
	6.10 Ausstattungen	09.10.2025
	6.11 Gestaltung	. .
	6.12 Leitungen	. .
	6.13 Verfüllungen von Rissen und Hohlräumen	. .
	6.14 Betonersatzsysteme	. .
	6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton	. .
	6.17 Baustoffe der Konstruktionsteile	23.11.2000
<b>7</b>	<b>Prüfung / Zustand</b>	
	7.1 Prüfanweisungen	. .



**Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Verkehrszeichenbrü...**

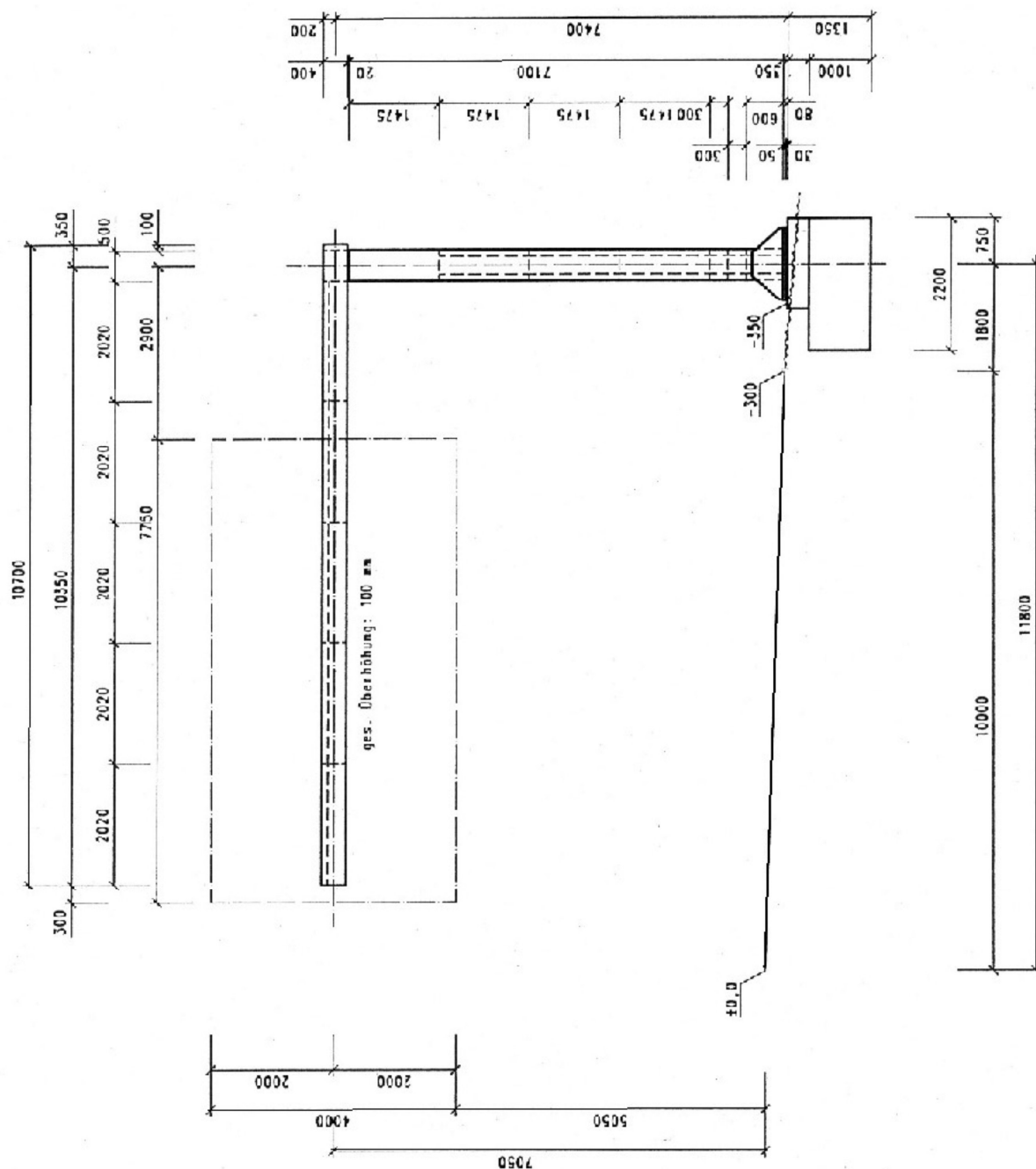
**(Fortsetzung)**

<b>Seite</b>	<b>Inhalt</b>	<b>Stand</b>
	7.2 Notwendige Prüffahrzeuge / Prüfgeräte	. .
	7.3 Durchgeführte Prüfungen	27.11.2024
	7.4 Schäden	27.11.2024
	7.5 Bewertung	27.11.2024
	7.6 Empfehlungen	07.05.2021
<b>8</b>	<b>Planung / Bau / Verwaltung</b>	
	8.1 Entwürfe, Berechnungen	02.12.1999
	8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen	. .
	8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen	12.12.2000
<b>9</b>	<b>Sachverhalte</b>	
	9.1 Straße	02.12.1999
	9.2 Netzzuordnung	12.12.2000
	9.3 Strasseninfo	12.12.2000
	9.4 Durchfahrtshöhen	12.12.2000
	9.5 Beläge	. .
	9.6 Beschilderung	02.12.1999
	9.7 Verkehrsmengen	. .
<b>11</b>	<b>Bauwerksbilder</b>	
<b>12</b>	<b>Anlage BW-BUCH</b>	. .

## 4 Bauwerksskizze

BESTAND

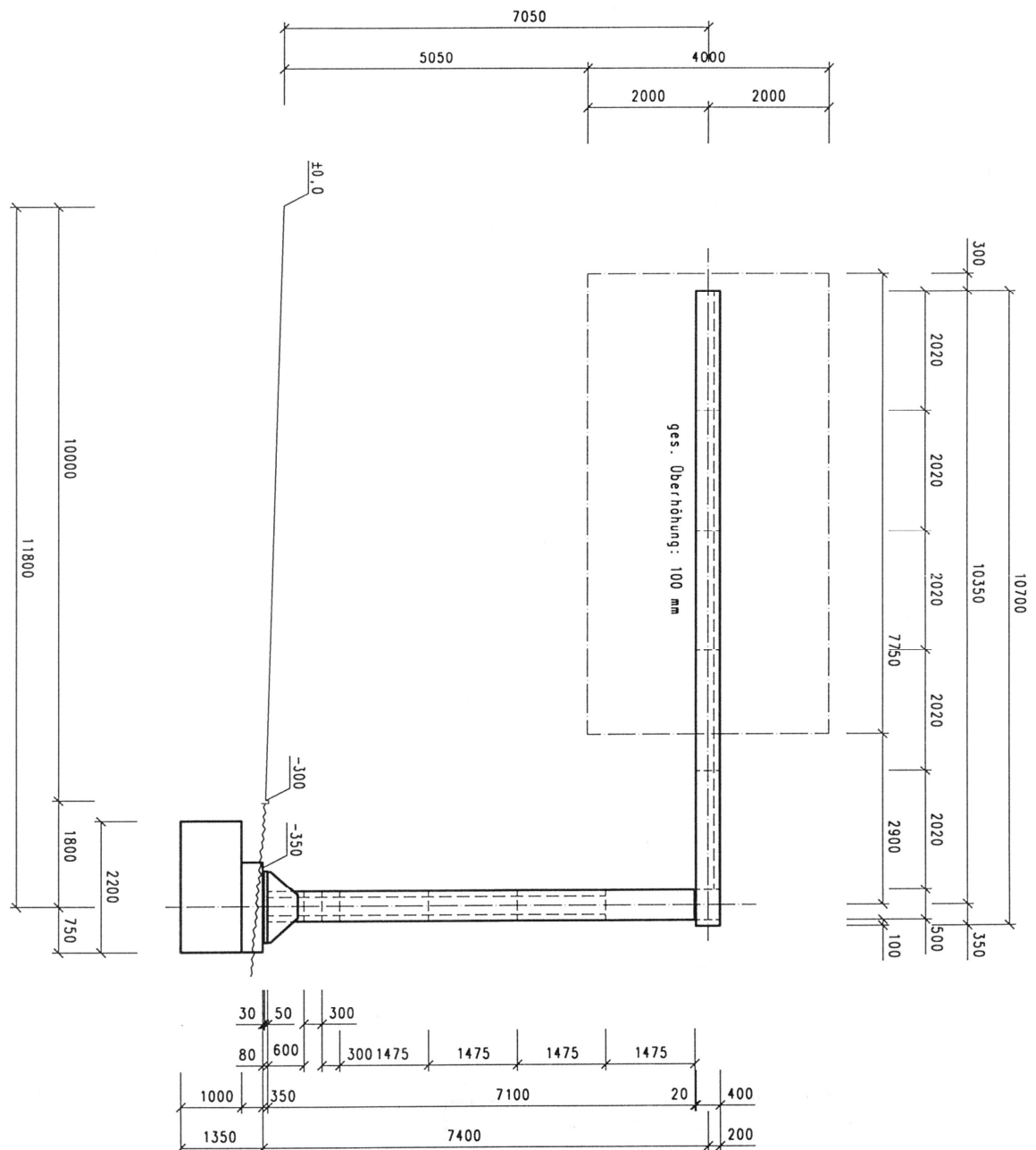
**(Fortsetzung)**





**4 Bauwerksskizze** BESTAND1

(Fortsetzung)





## 5 Hauptbauteile

### 5.1 Teilbauwerk

Bauwerksart	<b>Verkehrszeichenbrücke, einseitiger Kragträger</b>		
Stadium	<b>Bauwerk unter Verkehr</b>		
Teilbauwerksname	<b>VZB, Zufahrt</b>		
Konstruktion	<b>eingespannter einhüftiger Rahmen</b>		
BW-Stationierung			
BW-Richtung			
Amt	<b>AS Kassel</b>		
Meisterei	<b>AM Baunatal</b>		
UI/...	<b>UI/UA bei SBV</b>		
- pflichtiger Partner			
Baulast Konstrukt	<b>Bund</b>		
Unterhaltungslast Übb			
Konkretisierung Überb.	--		
Unterhaltungslast Untb			
Konkretisierung Unterb.	--		
Bauwerksakte-Nr.	<b>4723707 - KSO B</b>		
Baujahr	<b>1992</b>		
Datenerf. abgeschl.	<b>Ja</b>	Int. Sortierschlüssel	<b>3 F</b>
Denkmalschutz			
Unterlagen	<b>Stat. Berechnung, stat. Prüfung, Ausführungspläne</b>		



## 5 Hauptbauteile

### 5.2 Verkehrszeichenbrücke

Querschnitt Stiel **Hohlprofil**

Querschnitt Riegel **Einteiliges Hohlprofil**

Gesamtlänge des Riegels **10,35 m**

Besichtigungs- / Wartungsöffnung

Befestigungskonstruktion Schilder **Halterung als Rahmenkonstruktion**

Bemerkung

### 5.3 Verkehrszeichenfelder / -stützungen

### 5.4 Statisches System / Tragfähigkeit

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**

Einstufung **2000**

Tragfähigkeit **Nicht definiert / nicht relevant**

### 5.5 Nachrechnung

**Keine Angaben**





## 5 Hauptbauteile

### 5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>
Hauptbaustoff	<b>Stahl</b>
Stahlgüte	<b>S 235 (früher St 37)</b>
Lieferfirma	<b>Klöckner, Stahlhandel</b>
Verbindm.	<b>Verschraubung</b>
Bemerkung	<b>Fußplatte: St 52-3 mit WAZ DIN 50049-3.1B</b>



## 6 Konstruktionsteile

6.1 Vorspannungen **Keine Angaben**

### 6.2 Gründungen

<u>Bauteil</u>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>
Art	<b>Flachgründung</b>
Typenbez.	<b>Fundament ohne Anprallsockel</b>
Einbauort	<b>unter beiden Stielen</b>
Einbaujahr	<b>1992</b>

6.3 Erd- und Felsanker **Keine Angaben**

6.4 Brückenseile und -kabel **Keine Angaben**

6.5 Lager **Keine Angaben**

6.6 Fahrbahnübergänge **Keine Angaben**

6.7 Abdichtungen **Keine Angaben**

6.8 Kappen **Keine Angaben**

### 6.9 Schutzeinrichtungen

<u>Bauteil</u>	<b>Stiel VZ-Brücke</b>	
Art	<b>Einfache Distanzschutzplanke</b>	
Einbauort	<b>am rechten Fahrbahnrand</b>	
Länge		Höhe
		Einbaujahr <b>1992</b>

### 6.10 Ausstattungen

<u>Bauteil</u>	<b>Wartungs- / Besichtigungsöffnung des Kragarms</b>
Art	<b>Revisionsöffnung</b>
Einbauort	<b>Riegelende</b>

6.11 Gestaltung **Keine Angaben**

6.12 Leitungen **Keine Angaben**



## **6 Konstruktionsteile**

<b>6.13</b>	<b>Verfüllung von Rissen und Hohlräumen</b>	<b>Keine Angaben</b>
<b>6.14</b>	<b>Betonersatzsysteme</b>	<b>Keine Angaben</b>
<b>6.15</b>	<b>Oberflächenschutzsystem für Beton</b>	<b>Keine Angaben</b>
<b>6.16</b>	<b>Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge</b>	<b>Keine Angaben</b>



## 6 Konstruktionsteile

### 6.17 Baustoffe (Gründungen)

(Fortsetzung)

Konstruktionsbauteil	Gesamtes Teilbauwerk
Einbauort	unter beiden Stielen

Bauteil	<b>Flachgründung</b>
Baustoff	<b>Stahlbeton</b>
Zement	<b>Portlandzement PZ</b>
Zementgehalt	
Oberfläche	
Festigkeit	<b>Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978</b>
Betonstahlgüte	<b>BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984</b>
Fertigteile	
Lieferfirma	<b>Desenberg-Transportbeton</b>
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	



## **7 Prüfung / Zustand**

### **7.1 Prüfanweisungen**

**Keine Angaben**

### **7.2 Notwendige Prüffahrzeuge, Prüfgeräte**

**Keine Angaben**

### **7.3 Durchgeführte Prüfungen**

Art	Datum	Zyklus	Zustand
Einfache Prüfung	25.11.2024	72 Monate	3,0
Hauptprüfung	20.04.2021	72 Monate	3,0
Einfache Prüfung	28.09.2018	72 Monate	2,9
Hauptprüfung	24.11.2015	72 Monate	2,3
Einfache Prüfung	02.03.2012	72 Monate	2,7
Hauptprüfung	19.06.2009	72 Monate	2,5
Einfache Prüfung	25.06.2006	72 Monate	2,5
Hauptprüfung	26.05.2002	72 Monate	1,9

## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

#### VZ-Brücke

[34] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 047-03

VZ-Brücke, Beschichtung, Bereichsweise, Bemoost

[33] S=2, V=0, D=2 EP BSP-ID 042-06

Kragarm, Kastenprofil, Gesamtes Bauteil, Verdrillt, Bild:RIEGEL TORDIERT



RIEGEL TORDIERT

[24] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 047-10

Kragarm, Korrosionsschutzbeschichtung auf Metall, Bereichsweise, Verfärbt, Bild:KORROSIONSSCHUTZBESCHICHTUNG AUF METALL VERFÄRBT



KORROSIONSSCHUTZBESCHICHTUNG AUF METALL VERFÄRBT

[21] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 047-11

Kragarm, Stellenweise, Verrostet, Innen, Oben, Schadenserweiterung, Siehe Fotos

[32] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 047-03

Wartungs- / Besichtigungsöffnung des Kragarms, Verzinkung, Eine Stelle, Vogelkotablagerung, Rechts, Oben innen, übel riechendes Nistmaterial, Bild:RIEGEL INNEN VERSCHMUTZT



RIEGEL INNEN VERSCHMUTZT

[30] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 042-10

Stiel, Entwässerungsöffnung, Alle, Entspricht nicht den gültigen Vorschriften, Beidseitig, Unten, Die Ausführung der Stielentwässerungen entspricht nicht den Anforderungen aus der Richtzeichnung., Bild:ENTWÄSSERUNGSÖFFNUNG STIEL



ENTWÄSSERUNGSÖFFNUNG STIEL

## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

[25] S=1, V=0, D=3 EP BSP-ID 044-05  
Verankerung des Stiels, Stahl / Metall, Alle, Entspricht nicht den gültigen Vorschriften, Unten, Verankerung in Edelstahlausführung A2, Bild:ANKERSCHRAUBE AUS EDELSTAHL



ANKERSCHRAUBE AUS EDELSTAHL

[26] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 044-01  
Verankerung des Stiels, Stahl / Metall, Mehrfach, Länge zu gering, Anker zu kurz, Gewindeüberstand aus Kontermutter nicht vorhanden, Bild:ANKERSCHRAUBE ZU KURZ



ANKERSCHRAUBE ZU KURZ

[27] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 044-06  
Fußplatte, Bohrung, Eine Stelle, Nicht verschlossen, Rechts, Unten, Bild:EINFÜLLLOCH NICHT VERGOSSEN



EINFÜLLLOCH NICHT VERGOSSEN

[9] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 259-01  
Unterstopfung der Fußplatte, Fugenkante der Lagerfuge waagrecht, Eine Stelle, Herausgebrochen, Alter Schaden nicht behoben, Gem. ZTV-ING Teil 9 "Bauwerke", Abschnitt 1 "Verkehrszeichenbrücken", Punkt 5.3 "Fußpunktverankerungen" ist die Mörtelschicht ohne Überstand abzuschragen. Die Seitenkanten der Fußplatte sind mit im Vergußmörtel eingebettet. Zudem entspricht die Höhe der Vergussfuge nicht der Richtzeichnung., Bild:UNTERFUGUNG NICHT NACH RIZ-ZEICHNUNG



UNTERFUGUNG NICHT NACH RIZ-ZEICHNUNG



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

[8] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 044-06  
Sockel, Gesamtes Bauteil, Höhe zu gering, Alter Schaden nicht behoben, OK-Sockel zu tief, Abstand zum Gelände < 25 cm, entspricht nicht ZTV-ING, Bild:FUßPUNKT ZU TIEF IM GELÄNDE



FUßPUNKT ZU TIEF IM GELÄNDE

[14] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 045-01  
Befestigung des Verkehrszeichens, Sicherung, Vereinzelt, Fehlt, Alter Schaden nicht behoben, Vereinzelt fehlen Kontermuttern und Unterlegscheiben, Bild:SICHERUNGSMUTTER FEHLT



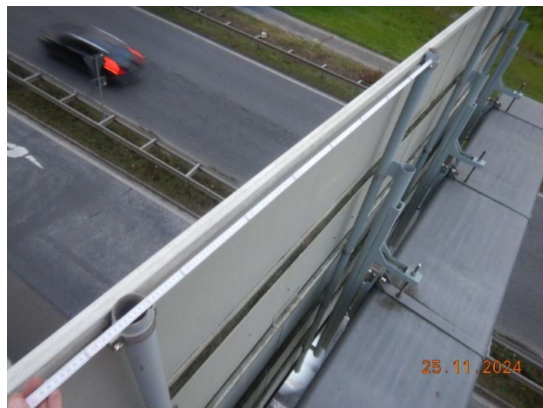
SICHERUNGSMUTTER FEHLT

[31] S=1, V=0, D=1 EP BSP-ID 045-12  
Befestigung des Verkehrszeichens, Schelle, Alle, Nicht wirksam, Ausbildung der Schellen ohne Klemmklotz - > keine Klemmwirkung, nur Haltewirkung, Bild:SCHELLE DEFORMIERT



SCHELLE DEFORMIERT

[28] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 045-12  
Befestigung des Verkehrszeichens, Rohr, Alle, Entspricht nicht den gültigen Vorschriften, Konstruktionsweise der Schildbefestigungen entspricht nicht RiZ-ING VZB 20: Mindestwandstärke von t = 5 mm für alle Bauteile der Schildbefestigung unterschritten. Zudem fehlen oben auf den Halterohren die Abdeckkappen., Bild:HALTEROHR 3MM WANDDICKE



HALTEROHR 3MM WANDDICKE



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

[29] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 045-09

Befestigung des Verkehrszeichens, Verspannung, Mehrfach, Entspricht nicht den gültigen Vorschriften, Die Konstruktionsweise der Schildbefestigungen entspricht nicht ZTV-ING.

- Verwendung von Spannbändern (Flachstahl) zur Befestigung am Kragarm.

- Spannbänder liegen stellenweise nicht kraftschlüssig am Kragarm an

Zudem mehrfach Schrauben der Schildhalterung zu kurz, Gewindeüberstand aus Kontermutter nicht vorhanden., Bild:FLACHSTAHL NICHT NACHT RIZ-ZEICHNUNG



FLACHSTAHL NICHT NACHT RIZ-ZEICHNUNG

[13] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 045-12

Befestigung des Verkehrszeichens, Profile, An einigen Bauteilen, Abstand zu groß, Alter Schaden nicht behoben, Der gem. RiZ-Ing. VZB 20 vorgesehene maximale Abstand von 1,25m zwischen den Schildbefestigungen wird überschritten., Bild:HALTERUNGSABSTAND ZU GROß



HALTERUNGSABSTAND ZU GROß

[23] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 045-06

Elastomerstreifen, An allen Bauteilen, Fehlt, Bild:ELASTOMERSTREIFEN FEHLT



ELASTOMERSTREIFEN FEHLT

### Schutzeinrichtungen

[18] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 235-01

Luke des Vogelschutzes, Verschluss / Verschlussstopfen Ablauföffnung Feuerverzinkung, Mehrfach, Fehlt, Stirnseite, Alter Schaden nicht behoben, Bild:ÖFFNUNG NICHT VERSCHLOSSEN



ÖFFNUNG NICHT VERSCHLOSSEN

## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

#### Ausstattungen

[35] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 253-08

Sicherungskette der Besichtigungs Luke, Ein Stück,  
Fehlt, Rechts, Oben, Bild: SICHERUNGSKETTE DER  
BESICHTIGUNGSLUKE FEHLT



SICHERUNGSKETTE DER BESICHTIGUNGSLUKE FEHLT



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.5 Bewertung

#### **Standsicherheit (max S = 2)**

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch nur geringen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks.

Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Kragarm

#### **Verkehrssicherheit (max V = 1)**

Der Mangel/Schaden hat kaum Einfluss auf die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist gegeben.

Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

#### **Dauerhaftigkeit (max D = 3)**

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.

Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Verankerung des Stiels

**Zustandsnote: 3,0**

### 7.6 Empfehlungen

#### **Maßnahmenempfehlung {1}**

Art der Leistung      **Erhaltung (ohne ME)**

Menge      --

Geschätzte Kosten -- **EURO**

Dauer der Maßnahme

Ausführungsjahr

Dringlichkeit

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung **Mängelbeseitigungsempfehlung 2021**

Bemerkung

**Statischer Nachweis der Verdrehung des Kragarms.**

**Die Beschichtungs-/Rostschäden ausbessern.**

**Riegelinnenraum reinigen; Entfernen von Nestmaterial mit Kot, Tierkadaver und übelriechende Flüssigkeiten; Fachfirma für Entsorgung erforderlich.**

**Die Zinköffnungen am Kragarmende verschließen.**

**Verankerung gem. ZTV-ING herstellen**

**Bohrung in Fußplatte verschließen**

**Unterfugung gemäß ZTV-ING herstellen**

**Halteschellen durch Klemmschellen ersetzen.**

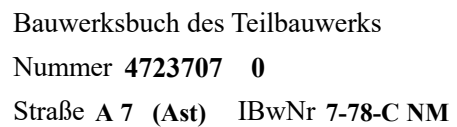
**Fehlende Muttern/U-Scheiben/Fangkette ergänzen**

**Statischer Nachweis der Wandstärken und Abstände der Halterohre.**

**Kraftschlüssige Befestigung der Umfassungshalterung gem. ZTV-ING herstellen,**

**Elastomere ergänzen.**

**Stielentwässerung gem. ZTV-ING herstellen.**





## **8 Planung / Bau / Verwaltung**



## 9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzkn.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
A 7	4723041B	4723041D		--	1228	--	0,000	unten	Bund			SBV	F

**Straße** A 7  
**Lage** Unten liegend  
**Sachverhalt** Ast der Bundesautobahn  
**Name** Ast der Bundesautobahn  
**Unterh. zuordn.** Ja

### Netzzuordnung A 7

Punktobjekt: bei Station: **1228**  
Von AbschNullp. **4723041B** NachAbschNullp. **4723041D** Netzknotenabsch.  
Kilometrierung Block-Nr.  
Bemerkung **Bauwerk liegt in BAB-Abfahrt**

### Strasseninfo A 7

Amt  
Meisterei  

	Anzahl Fahrstreifen	Minimale Durchfahrtsbreite	Nutzbare Fahrbahnbreite
in Stat.richtung	<b>3</b>	<b>0,00 m</b>	<b>0,00 m</b>
geg. Stat.richtung		<b>0,00 m</b>	<b>0,00 m</b>

Baulastträger **Bund**  
UI-Partner **Straßenbauverwaltung**  
Ortsdfl./fr.Strecke **Freie Strecke** Abst.v.d.Bestandsachse **0,00 m**  
Routing 1  
Routing 2  
Umfahrt Schwer.  
Umfahrt ÖPNV  
Umfahrt PKW



## 9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

### Durchfahrtshöhen A 7

Abst. Best.Achse **0,00 m**  
Durchfahrtshöhe **5,05 m**  
Kennzeichnung **Hauptfahrstreifen**  
Bemerkung **Riegelhöhe ~ 6,85 m**

### Beschilderung A 7

STVO-Nummer **439**  
Bezeichnung **Vorwegweiser**  
Mengenangabe **1**  
Ang.Zusatzschild **460 Bedarfsumleitung**  
Bemerkung **Fahrstreifenbezogene Wegweisung**

## 11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

### SEITENANSICHT2



### SEITENANSICHT\_2015





## 11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

SEITENANSICHT\_\_ALT



SEITENANSICHT\_\_ALT





---

## **12 Sonstige Anlagen**

**Keine Angaben**